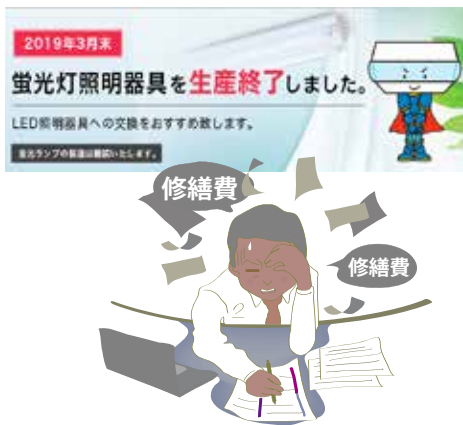


照明器具生産終了の影響



令和を待たずに蛍光灯生産完了

昨年平成31年3月31日をもって蛍光灯器具など既存の照明器具が生産終了になってしまっていることをお知らせいたします。

蛍光灯生産終了に伴うLED化については、今になって全国でも大きな問題になりつつある。蛍光灯がすでに生産終了してしまった以上、当然故障した照明器具はLED照明に交換する必要があります。

12月の予算時期を過ぎてLED化予算を盛り込んでいる北海道の企業、自治体、官庁はほとんどないのが現状である。

照明器具の寿命は安定器で10年から20年と言われていた。安定器は生産終了してしまっているから、修理に呼ばれた電気事業者は当然LED器具に交換する必要がある。

LED器具に交換するコストは、壊れた照明から個別に修理して一台ごとLED化していくと一括工事単価の10倍以上にもなる。工事費がかかるのが現実。また、定期的な見直しも2灯で20万円という話も聞いた。

いま、修繕費は計算化していない、全面改修も計算化していない、見積もりすらしていないという企業、自治体は頭を抱える事態となっている。

急ぎ全面LED化のための対策を施設管理者はいますか？企業、自治体

2019年3月末
蛍光灯照明器具を生産終了しました。
LED照明器具への交換をおすすめします。

修繕費
修繕費

一括工事のメリット

このように、全国のLED化していない膨大な企業、自治体がLED化を先行せざるを得ない中、今なにをしなければならぬか、まずは「壊れたところから順にLED化する」という今までのやり方を、「一括で全ての施設の全ての照明を替える」考え方に転換すべきである。

例えば札幌圏のLED化工事単価は蛍光灯一本をLED蛍光灯タイプに交換するとして、施設一括工

の抱える施設全数のLED化見積もりを行い、社長、部長、議事に急ぎ語るべきである。いっぺんくらかるのかわからなくてはトップも判断ができない。もともと画期的な省エネ対策であるLED化は投資効果を何年で回収するかの試算をもとに判断されるべきもの。いま、生産終了で崖っぷちに立ってしまった今、一日も早く見積もり、試算しLED化工事の予算とスケジュールを立てるべきである。

LED資材が払底、工事費も高騰

全国でこのようなLED化工事が一斉に始まるとうなるだろう。か、昨年あたりからLED化調査した北海道大学のLED化調査では約400棟の施設設計がおよそ11万本の蛍光灯の交換が必要だった。照明メーカーもこの量の蛍光灯を交換するLED資材は一度には調達できない。さらに100人以上の電気工事が1年かけても交換は終了しない、ひとつの大学だけでもこの状況である。これが全国の大学、病院、官庁、自治体、事務所、ビルが一度にLED化に動き出すこととなるだろう。全国でLED照明の在庫は払底し生産待ちになり、人手不足の中で都市部の電気事業者はお金を積まれても請け負うことが不可能になるかもしれない。

あかりみらい新聞

令和2年特別号

CONTENT

- 照明器具生産終了の影響
- 道内自治体次々にLED化
- 電力自由化でコストダウン
- あかりみらいの「新」
- 北海道総合防災訓練で車からの給電が標準化
- 東京・大阪・札幌モーターショーで「給電キット」が注目を集める
- 停電しない家プロジェクト
- ブラックアウトに備えよ!

akarimirai

ブラックアウトに備えよ！ 災害時、長時間の一斉停電が起きた時、 あなたの愛車が発電機になる!!



災害時にはすべてのクルマが電源に

平成30年9月、北海道胆振地方東部で起きた最大震度7の地震によって、北海道全域がブラックアウトに見舞われた。千葉、大停電のように台風や地震や豪雨など大きな自然災害が起こるたびに、日頃の備えが話題にのぼります。そう

した中で、今注目されているのが「もしもの時にはマイカーを発電機として使おう」というアイデア。実は、近ごろ主流のハイブリッド車なら、1500Wまでの給電が可能。緊急時に必要な電気を取り出し

て、使うことができるのです。いまや電気は生活の大部分を支える大切なライフライン。ブラックアウトのような長時間の停電時や避難先で、クルマから安全に給電できるコードがあり家庭用の電化製品を使うことができたらどれほど便利なことか。ご家族など大切な人を守るためにも、ぜひ今後の防災準備として考えてみてはいかがでしょうか？

※クルマに適合する給電方法を事前に確認ください。

Q どれだけの電力が使えるの？

クルマ一台でどのくらい給電できるのでしょうか？普通車なら1000W〜1500W程度。最新のハイブリッド車なら、1500Wまで給電可能な車種が標準化されています。1500Wだと携帯電話やノートパソコンの充電はもちろん、テレビ、LED照明、冷蔵庫、炊飯器、電

気ポット、扇風機、電気ストープまでさまざまな家電製品を使うことができます。クルマの燃料が満タンなら、2日間程度の連続稼働も可能です。

Q 給電するにはどうしたらいいの？

クルマから給電する場合、車載のコンセントがあらかじめ装備されているクルマもありますが、一般的なのはシガーソケットなどから市販のインバーターを介してケーブルコードで電気を取り出す方法です。その際に気をつけなければならないのが、容量を超えて給電しないこと

Q 「安心安全な給電方法」って何？

安心安全な給電には、給電できる容量をつかり超えてしまい、故障などを起こすのを防ぐためのケーブルコードの使用が必要不可欠です。昨今、話題の防災グッズの一つです。大きな特徴は、過電流を安全に遮断するための電子ブレーカーを本体に内蔵している点。ケーブル自体も加熱や

6月に水銀ランプ生産終了

今年の申告書社会問題にあつた水銀ランプの生産終了が、2020年3月31日に規制が始まる。その影響が大きいものとして、6月の水銀ランプの生産終了が、環境省・資源工業省・国土交通省、日本照明工業会は昨年8月にラッシュを作り、照明電気工業界には周知したように、現在では官庁、自治体企業の施設管理者でもこのことを知っている人はほとんどいない。

水銀灯は工場倉庫や学校、駐車場、公園防犯灯、トンネル、港湾、空港、グランドなどに活躍してきた照明だ。すでに蛍光灯も水銀灯も照明器具、安定器は昨年平成31年3月31日に生産終了しており、安定器の寿命が来ればLEDに交換せざるを得ない状況にある。ここで水銀灯はランブ球も生産終了になるので、6月を過ぎて球切れになったのは当然LED交換が必要となる。

通常、水銀灯の工事は高所作業車や足場工事が必要で多額の工事費がかかる。来年度の予算に盛り込んでおかないと球切れで多額の修繕費がかかると切れたまま再来年の予算を待つことになってしまう。

いま現場では6月を前にLED蛍光灯安定器の回収マシナリと同じように全国規模の広域展開を準備しており、これから先行通達も検討している。このことが全国に知れ渡ると水銀灯代替のLED照明の在庫が払底し、生産待ちの状態になることが予想される。予算がない、資材がない、工事費が上がりすぎる。そのうち、中ではLED蛍光灯の在庫が切れたまま放置されるとうなる。道路、港湾、トンネルがブラックアウトになり安全、生命の危険にもつながる。防犯灯が消えたままだと市民の安全も脅かされる。

あかりみらいでは、令和2年度予算案作成の手伝いをしている。図面を基にした概算見積もりなどは無料で短期間で作成するので遠慮なく問合せ。

こんな時にクルマからの給電が役立つ

- ・ご家族で家の中で停電復旧を待つ間にわが家の発電機として活躍します。
- ・避難所や会社での非常用発電機として活躍。

PCB使用製品・PCB廃棄物の確認、あなたは大丈夫ですか？
PCB対策はあかりみらいにご相談ください!

健康被害
処分しない罰則
まもなく処分

令和3年3月31日～令和5年3月31日まで
※お住まいの地域によって処分期限は異なります。詳しくはお問合せ下さい

お気軽にお問合せください!
株式会社あかりみらい

akarimirai

☎ 011-876-0820
FAX 011-876-0826
akarim@akarimirai.com

〒001-0011
北海道札幌市北区北11条西2-2-17
セントラル札幌ビル

気象予報士・防災士
菅井 貴子

http://akarimirai.com

6月に水銀ランプ生産終了

※水銀ランプの取扱規定により、国内では一般照明用の高圧水銀ランプについては2020年6月までに生産終了!

至急!
水銀ランプをお使いの皆様へ
2020年12月31日に規制が開始されます。

あなたの愛車が自家発電機に【安心給電キット】

新製品 ANQ-102D-SW 実用新案登録済
電子ブレーカー内蔵ハンドリール 赤色 φ8mm キャブタイヤケーブル 10m 100V コンセント ×2 USB端子 ×2 1500W / 100W 切替スライドスイッチ 消費電流インジケータ 過電流警告プザー リセットボタンスイッチ

標準価格(税別) **19,800円**

Amazonにて販売中

新製品 ANQ-304D-SW
電子ブレーカー内蔵ドラムリール 30m

標準価格(税別) **29,800円**

Amazonにて販売中

※市販のDC/ACインバーターの機種によっては適合しないものもあります。

株式会社あかりみらい ☎ 011-876-0820 詳しくはamazon.co.jpで検索!
akarim@akarimirai.com FAX 011-876-0826
akarim@akarimirai.com

〒001-0011 北海道札幌市北区北11条西2-2-17 セントラル札幌ビル

ブラックアウトに備えよ!

災害時、長時間の一時停電が起きた時、あなたの愛車が発電機になる!!

北海道ブラックアウトや台風15号の千葉県大停電のように自然災害による大規模停電が増えています。そのとき役立つのが車です。新型のハイブリッドカーならば1500Wまで、普通車でもシガーソケットから100W程度の電気が取れてサバイバルできます。あなたの車を防災に役立ててください。

詳しくはホームページにて
安心給電キット **検索**



土屋 武七



新型ハイブリッドカー
1500W
車内コンセントの場合
12V100Vインバーター
(100W)
シガーソケットの場合



※給電能力は車種により異なります。

嵐の日でも家の中で安全制御



※1500W 対応車種の場合には合計で1500Wまで使えます。
※市販のDC/ACインバーターの機種によっては適合しないものもあります。

ANQ-102D-SW 実用新案取得済

電子ブレーカー内蔵ハンドリール



- 1500/100W 切替スイッチ
- 過電流警告ブザー
- 消費電流インジケーター
- リセットボタン

Amazonにて販売中
標準価格(税別)
19,800円

ANQ-304D-SW 実用新案取得済

電子ブレーカー内蔵ドラムリール 30m



Amazonにて販売中
標準価格(税別)
29,800円

停電しない家安心給電キット 新製品

住宅用非常用コンセント



屋外キット 屋内キット

特許出願済
2020年1月販売予定
オープン価格
※形状・仕様は変更する場合があります。



屋外カーポートにコードボックスを設置



わが家の愛車が発電機に



1500Wまで給電可能



使いすぎると電子ブレーカーが作動

あかりみらいではブラックアウトの経験から広まった非常時に車を発電機として活用する取り組みをさらに発展させて、停電しない家プロジェクトを提唱。全国のハウスメーカーに向けて、住宅用安心給電キットの供給を開始する。「住宅用安心給電キット」(特許出願済)は車庫やカーポートに給電用ケーブル・コードボックスを備え付け、屋内には電子ブレーカーを内蔵した非常用コンセントを常設するもの。停電時には車のエンジンをかけて車内のコンセントにボックスから取り出したコードを差すだけで最大1500ワットの自家発電機として活躍する。これにより、災害停電時には家族揃って我が家で過ごすことが可能。

能になり、照明、テレビ、携帯電話、充電、パソコンの他、冷蔵庫、給湯、炊飯、暖房、冷房など、普段の生活に必要な家電製品を使うことができる(1500Wコンセント搭載車の場合)。病院や公共施設にしか配備されていない非常用コンセントが我が家にも常備。長時間燃料を補給しなくてもよい自家用車が我が家の発電機となる。この「停電しない家」住宅用安心給電キットは2019ジャパンハウジング・ビルディングショーで日本建築協会の「2019年みらいのたね賞」を受賞。

2020年1月末に予約販売開始。問い合わせは「あかりみらいホームページ」から。

停電しない家プロジェクト

2019年度みらいのたね賞受賞

道内自治体次々にLED化

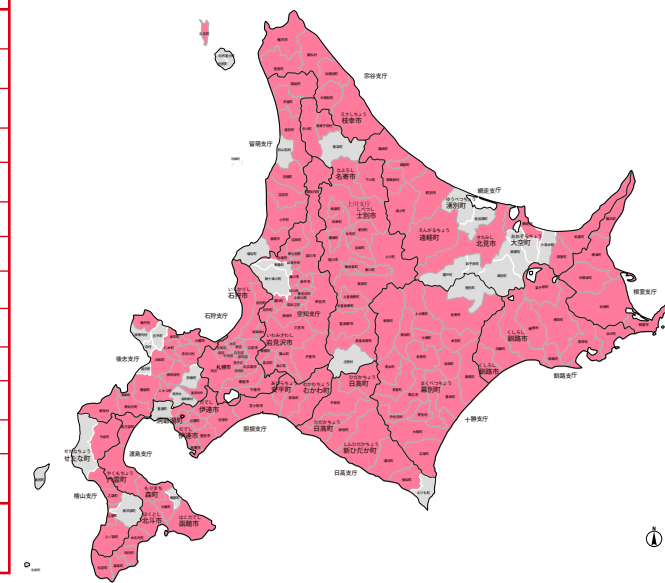
8自治体実績表

自治体名	対象施設数	設備・工事費計(千円)	年間電気料削減額(千円)	投資回収/年	電気使用量削減率(%)	LED照明導入率(%)
島牧村	23	34,370	7,503	4.6	78.2%	2,966
赤井川村	41	61,374	11,695	5.2	71.4%	3,593
猿払村	44	94,530	19,023	5.0	69.5%	6,545
黒松内町	26	60,996	12,601	4.8	71.2%	4,549
東川町	9	34,340	7,547	4.5	71.5%	3,014
南富良野町	40	60,874	15,277	4.0	73.3%	7,241
下川町	26	97,336	15,160	6.4	73.9%	2,311
富良野市	41	136,330	30,023	4.5	72.8%	12,027
合計	250	580,150	118,829	平均年4.8	平均年73.4%	

見積もり依頼自治体試算結果(一部)

自治体名	対象施設数	設備・工事費計(千円)	年間電気料削減額(千円)	投資回収/年	電気使用量削減率(%)	LED照明導入率(%)
A町	49	165,031	34,902	4.7	74.1%	13,118
N村	14	40,435	9,813	4.1	70.5%	4,475
C村	22	44,431	12,974	3.4	74.2%	7,109
N町	23	54,650	14,601	3.7	73.8%	7,387
T町	19	56,092	13,576	4.1	74.1%	6,172
H町	73	111,234	24,624	4.5	72.3%	9,941
N町	12	16,938	3,789	4.5	70.1%	3,789
T町	55	126,619	26,093	4.9	72.2%	9,379
H町	28	17,626	4,198	4.2	67.8%	1,871
H町	28	37,689	7,283	5.2	70.0%	2,308
W市	23	75,585	18,845	4.0	70.8%	8,868
U町	14	12,368	3,530	3.5	73.8%	1,897
N町	83	71,173	19,782	3.6	72.5%	10,387
合計	535	1,126,429	373,152	平均年4.0	平均年72.4%	

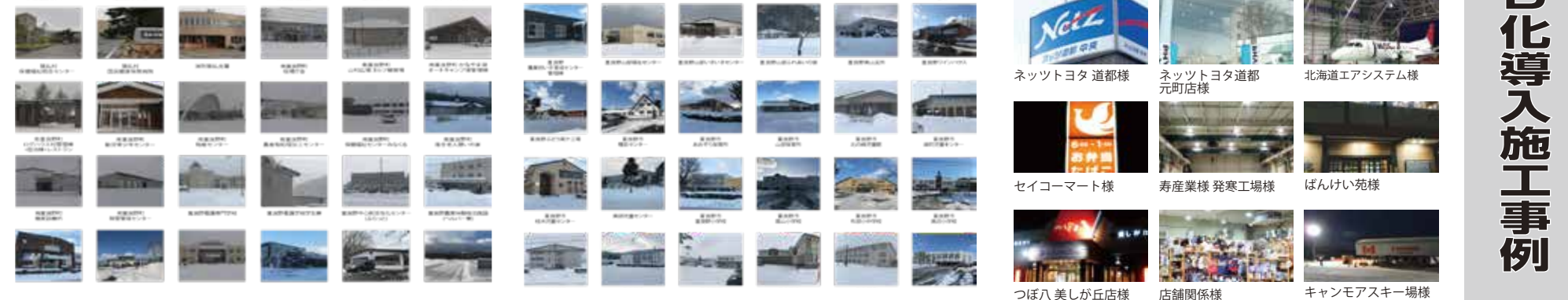
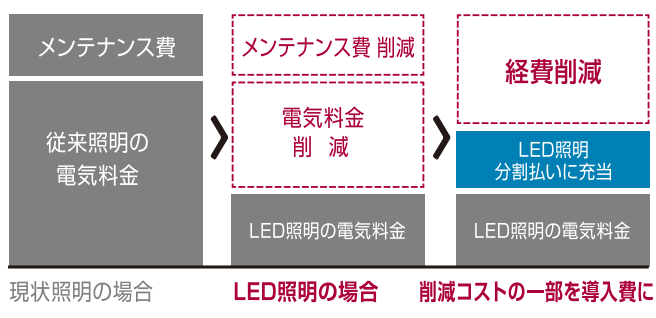
令和2年1月までのコンサル自治体



からない安易な省エネ方法に傾きLED普及率ははるかに劣っている。この全国に比べて遅れている北海道のLED化を推し進めるためにコンサルディングしている専門家が、あかりみらい、自治体を中心にLED化と電力契約の見直しを提案し、すでに50以上の自治体のコストダウンを試算提案している。あかりみらいの試算結果ではどの自治体も3~5年程度でLED化の投資回収が可能である。この自治体を長期リース分割すると年間数百万円から千万円代の電気料金予算の削減が実現する。さらに10年間のメーカー特別保証によりメンテナンス費用も10年間で数百万円の削減になる。照明が生産終了してしまつた令和2年度には、全国の自治体が一機に動き出す前に少くとも早く見積もり試算と工事スケジュールを立てる必要がある。

予算化していなくてもリース活用でも
2019年3月末で既存照明器具のほとんどが生産終了。これからは施設管理者は必ずLED化を進めなければならぬ。まずは全ての施設をLED化したときの費用と節電効果を試算し、長期リースを活用した新規予算を使わない賢い方法を検討すべき。いま北海道はかつてない人手不足で電気工事費も高騰し、納期も長びき、年度内の工事も困難になってきている。これ以上LED化の判断を伸ばすことは、本来省エネコストダウンの取り組みであったLED化が、照明修繕コスト増と施設環境の悪化という新たな問題を抱えてしまうことになる。多くの自治体のLED化実績を持つあかりみらいは、地元電気工事会社と大手リース会社と協力して自治体施設全体のLED化を提案。図面でも用意すれば無料で、工事の見積もりと投資回収試算、リース試算を行う。図面がなくても現地調査で正確な見積りと電気料金削減の試算を提案する。いますぐ問い合わせを。
TEL 011-876-0820

初期費用不要の分割払い例【単月の費用分配イメージ】



あかりみらいLED化導入施工事例

北海道総合防災訓練で車からの給電が標準化

北海道道庁が主体となり北海道内各地にて行われている北海道防災総合訓練の電源の確保訓練に車からの給電が各市町村で訓練に採用されている。

2019年9月名寄市では、停電を想定した宿泊訓練が行われ、新型ハイブリッドカー2台からの合計3KWの電気を活用した。避難所を想定した体育館では、500WのLED投光器で真昼のような明るさを確保。炊飯器や電気ストーブ、電気毛布など、冬に向けての車を使った非常用発電訓練が行われた。

2020年1月25日、26日に北見市で開催される「北海道冬季総合防災訓練」では電気毛布20枚への給電も実験され、車で大勢の生命を救うことができることを実証する。



紋別市体育館で行われた防災訓練



500WのLED投光器



真冬の避難所で「親子防災フェス」電気毛布30枚で宿泊訓練。

1月1日避難所に見立てた札幌市向陽小学校の体育館で宿泊体験を通して防災について学ぶ「2020防災フェス」が開かれた。

北区の市民ボランティアグループの主催で、乳児から大人まで約80人が参加し親子で真冬の災害への備えを勉強した。

当日は寝袋や毛布を持参した約40人が冷え切った体育館に泊まりこみ真冬の避難所の寒さを体験した。

避難所停電時の車からの給電実験

(例)あかりみらいはこの停電を想定した訓練にハイブリッド車からの給電でどれだけの電気が取れるかを実験。

最初に父兄の軽自動車のシガーソケットからインバーターを介して10mのキャプタイヤケーブルで給電。

LEDスタンドと携帯充電機、小型テレビの合計100W程度までは給電できて普通車で家庭でのサバイバルが可能なのかが分かった。

次に1500Wの車載コンセントが付いている社有車のトヨタヴェルファイア1台と北海道三菱協力のアウトランダーP1W1台の計2台で電気毛布30枚(1枚60W)とLED投光器500W、電気ケトル、テレビ、携帯充電機に給電。実験では1台の車に電気毛布20枚とLED投光器、電気ストーブの負荷を定して1500Wを超える過電流状態を作り電圧低下の測定も行った。合計負荷が1500Wを



超えて電圧が低下するとLED投光器が点滅を繰り返す、さらには下がる不点灯になることが判明。不特定多数の人が避難する避難所の中では使用電気機器を制御するマニュアルが物理的システムが必要なることを再確認した。

同様の状態を「安心給電キット」で再現したときには、1500Wを超えた時点で電子ブレーカーが作動し、使いすぎた機器のプラグを抜いてリセットボタンを押すと復帰。電流値インジケーターで使いすぎを予防できることから避難所での電気制御システムとして有効なることを実証した。

電気毛布で宿泊体験

北海道の真冬の体育館は凍える寒さで、最初に床面に直接電気毛布を敷いたときには床面の冷たさに電気毛布の発熱が追い付かなかったが、寝袋の中に電気毛布を巻き込むことで十分な熱をとることができた。明け方には暑くて寝袋から手足を出してしまおう子供もいて電気毛布が真冬の避難所に不可欠なことが分かった。

子供たちは長い夜に電気ケトルで沸かした暖かい飲み物とおやつを食べて、プロジェクトでアニメ上映会も楽しんでいた。



予算がなくてもいままですぐできる自治体避難所の停電対策

2018年のブラックアウトで真っ暗携帯電池切れテレビも見えないという照明通信情報の機能不全に陥った自治体避難所がどれほどあったか。自家発電は倉庫にあっては配電できなかった、配置されていたがどこにあるかわからなかった、重くて運べなかった、着火できなかった、燃料が古くて点火しなかった、点いたけれど燃料切れで夜中に再び暗闇になってしまった等、数々の反省点の洗い出しとそれらへの対策はすでにとられている。令和元年度予算に自家発電導入予算を盛り込んで仕様書をつくり入札を行い、発注契約をやりと済み、はじめて品切れ状態に陥り、納期が冬になってしまった自治体も多いのではないだろうか。昨年の千葉県大停電は風速500kmの台風が襲来して鉄塔や配電柱が倒れれば100万件規模の停電が起きることを国民が体験した。

そもそも小型発電機が防水でないこと、時間に一回給油しなくてはならないこと、消防法の規制の20リットル缶がどれだけの時間保つかとどれだけの人が知っているか。

車からの給電で避難所が生き返る

ブラックアウトの対策のひとつは、車から最低限のサバイバル電源をとること。これをマニュアル化して、備えておく必要がある。北海道では避難所にはほとんどの人が車で駆け付ける。その最初に到着した車の一台から電気をとれば最低限の灯りと携帯充電、テレビの



政府も車を災害活用する方針に

経済産業省は昨年1月27日、自動車メーカーや電力会社、自治体など第一回「電動車活用促進ワーキンググループ」を開催した。台風15号による千葉県大規模停電で自動車メーカー各社や自治体が電気自動車やハイブリッドカーなどを非常用電源として利用した際の被災地の声や課題などを共有した。車から給電する方法の周知や自治体と連携した情報網の確立などが課題として挙げられた。WGでは電動車を運用する際の注意点などを盛り込んだマニュアルを年度内に作成する。

27日の初会合では、台風15号に伴う停電時の各社の対応を中心に議論した。

東京電力は、被災地にEV、プラグインハイブリッド車を67台投入。「自治体などが電動車の活用方法を知らなかったこともあった。また、1万件を超える停電が発生した場合は、数十〜数百台規模の電動車の台数では対処は困難だとして、各家庭で車を活用することの必要性も指摘された。

復旧活動をする中で、電動車の給電機能について知らなかったという人が多くいることが分かったという。自治体などが参加する同WGを通じて、地域組織や個人に対して電動車の非常用電源機能の周知活動の輪を広げ、ることを呼びかけた。2020年1月10日には同WGより「災害時における電動車の活用促進マニュアルβ版」が発表された。同協議会メンバーであるあかりみらいは北海道ブラックアウトの体験で得た車活用の課題と解決策を提起していく予定。



あなたの愛車が自家発電車に

安心給電キットの機能と特徴

- 停電のときに車から電気を取って安心して停電復旧を待つことができる。
- 照明、テレビ、携帯充電などサバイバルに必要な電気がガソリンの保つ限り給電される。(普通車で100W、新型ハイブリッド車で1500W)
- 切り替えスイッチで普通車で100W(インバータ-使用時)、新型ハイブリッド車で1500Wのどちらにも使用可能。
- 電子ブレーカー内蔵なので電気を使い過ぎて車側のトラブルや電圧低下による家電側のトラブルを起こさない。
- 電流値インジケーター付きなので電気の使い過ぎを予防し、コントロールできる。
- 家の中でリセット制御するので台風や暴風雪の屋外に出なくて済み安全に過ごせる。
- 安心の太さの頑丈なキャプタイヤケーブルなので断線や加熱がない。
- 小型発電機や非常用バッテリーに比べて価格が安く給電パフォーマンスが高い。

ANQ-102D-SW 実用新案登録済 電子ブレーカー内蔵ハンドリール

- 1500/100W 切替スイッチ
- 消費電流インジケーター
- 過電流警告ブザー
- リセットボタン

Amazonにて販売中
標準価格(税別)
19,800円



※給電能力は車種により異なります。
※車庫内での使用には排気ガスの換気にご注意ください。

給電キットで過電流のトラブルを防止!!
新型ハイブリッド車では1500wまで給電可能

電気料金はまだ下がる!

電力自由化でコストダウン

日本の経済政策として大口の特別高圧電力を対象に電力自由化が始まったのが2000年。順次対象を拡大し、2016年に国民すべてが対象となる全面自由化がスタートしては4年がたった。

東日本大震災による泊原子力発電所停止の影響で2度にわたる約30パーセントの大幅値上げを行い、日本一電気料金が高くなった北海道は、東京、大阪に次いで契約変更率が高い地域である。

この4年を振り返ると、2016年日本でも初めて倒産した新電力日本ロジテック協同組合の契約者に対して3カ月分の滞納(ロジ社)を理由に北海道電力が送電停止通知を出すという事態があり、その再契約に2割増しの料金を適用したことに公正取引委員会から指摘が出るなど大きな混乱があった。この千数万件の被害者の中には33自治体もあり、自治体の電気ですら送電停止されるという現実。道民も自治体も「安ければよい」というものではない。「倒産しない電力を選ぶ」という教訓を学んだ。その後、北海道ガスや道外勢力の攻勢に高圧産業用の多くが北海道電力から離脱し、家庭用低圧電力も数十万件が契約変更している。

電力戦国時代に

北海道電力の離脱した高圧需要家を対象とした強力な巻き返しの中で、新電力の中でも淘汰が進み、2018年には安値でシェアを伸ばしていたエフパワーをはじめとするいくつかの新電力が北海道からの撤退を表明。その多くの顧客が北海道電力に契約を戻している。

一方で、2018年9月6日のブラックアウトは「停電したときには新電力契約者の復旧は後回しにされる」という都市伝説的な杞憂が全くの嘘であることを証明した。停電するときは停電し復旧するときは一緒に復旧する。つまり同じ電気ならば安い方が得という電力自由化の競争原理が再確認されたのである。

取り組まなければ下がる

北海道の電気料金は泊原子力発電所の再稼働の目的がつかない中で高停まりを続け、全面値下げの見込みはない。すでに多くの自治体が電気契約入札を行い数パーセントから十数パーセントのコスト削減を実現している。これに対して北海道電力が巻き返しの再提示提案をしさらに値下げを勝ち取るという「コストダウン」に取り組むものだけが成果を得る状況である。経営者も首長ももう様子を伺っている段階ではない。

様子見という不作為でなにも取り組まないでいる会社や自治体に対しては競争がない。だから巻き返しも再提案も来ない。まずは倒産も撤退もしない信用における新電力から見積もりを取り、北海道電力も含めた数社と比較して契約を更新すべきである。

自治体の場合はLED化するために全施設の一覧を作る際に各施設の電気料金請求書の事業所番号を一覧にし、試算を依頼するとよい。人口17万人規模のK市の電力契約入札で年間6千万円、人口8千人規模のA町の試算で1千万円程度の削減となっている。全国ではすでに新電力との比較をしない自治体の方が少数派になっている。一銭も掛からずに経費を大きく削減する唯一の方法が電気契約の見直しである。

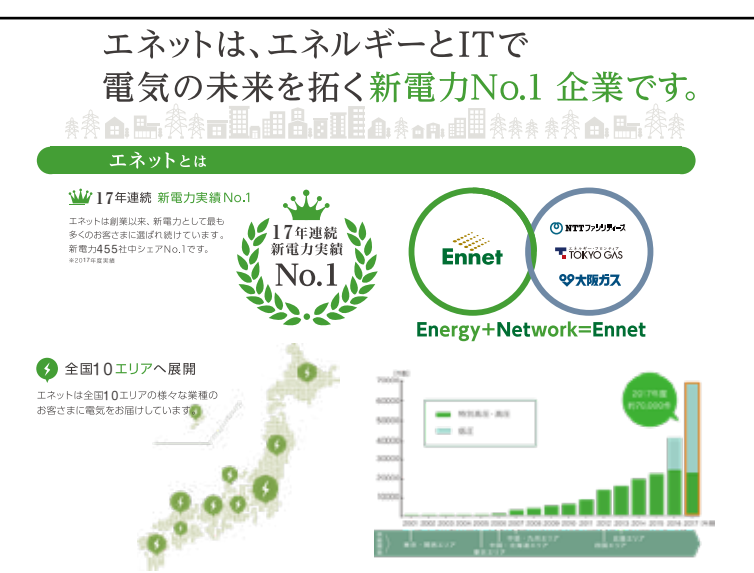
エネットは、エネルギーとITで電気の未来を拓く新電力No.1企業です。

エネットとは

- 17年連続 新電力実質No.1
- 17年連続 新電力実質No.1
- Energy+Network=Ennet

全国10エリアへ展開

エネットは全国10エリアの様々な地域の顧客に電気供給を行っています。

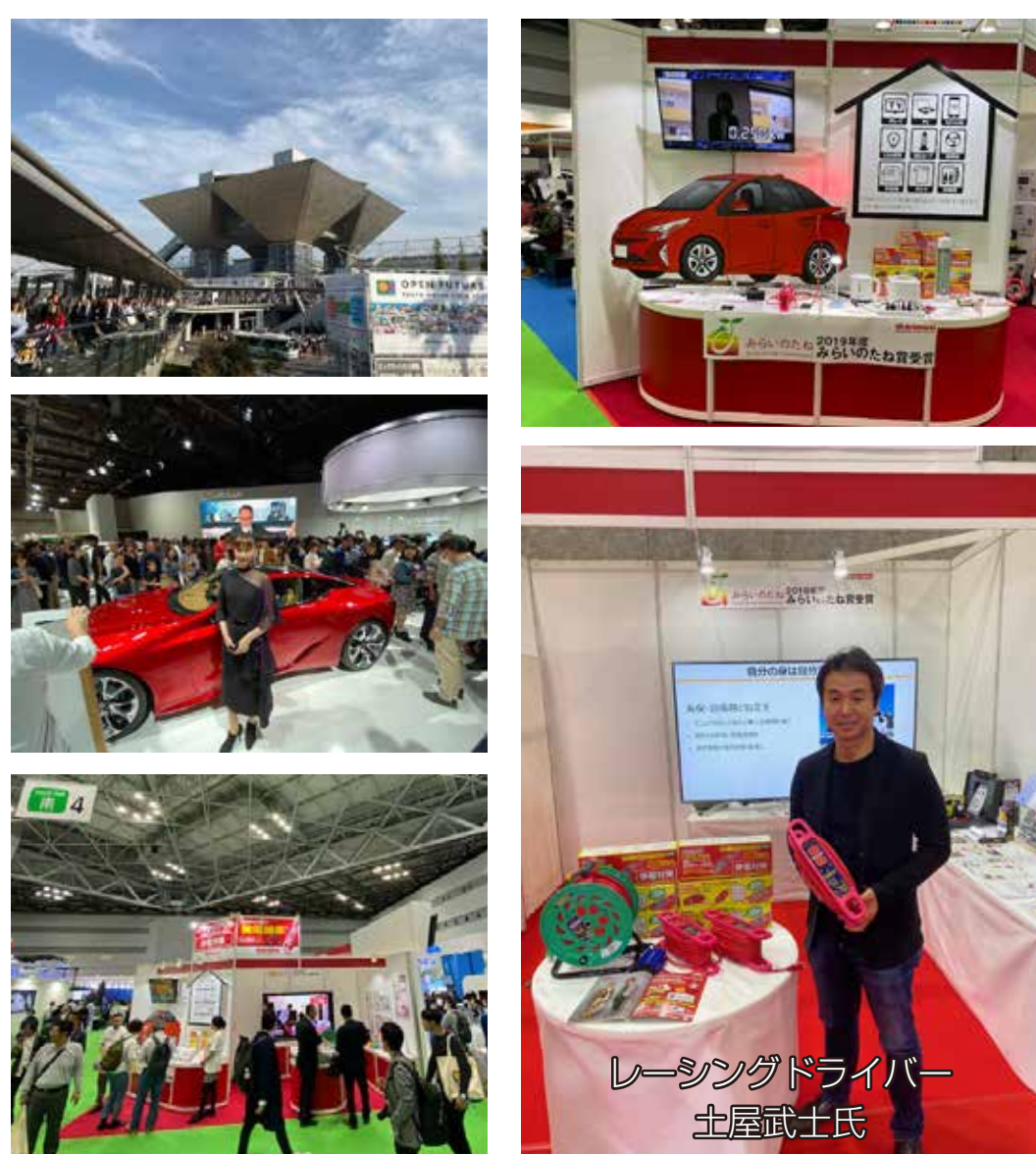


東京・大阪・札幌モーターショーで「給電キット」が注目を集める

10月24日〜11月4日東京ビッグサイトで開催された東京モーターショーと12月6日〜8日大阪インテックで開催された大阪モーターショー(に株)あかりみらいが、出展。車を発電機車として使う停電対策を提案する異色のブースに注目が集まった。大阪モーターショーには土屋武士レーシングドライバーも来場し、車からの安心給電普及のアンバサダーに就任。千葉大停電の記憶も新しい来場者の多くが足を止めて熱心に解説を聞いていた。

自動車メーカー各社やカー用品店各社、全国ホームセンターのバイヤーなどから安心給電注にすでに生産が追いつかない状況になっている。

11月13日〜15日東京ビッグサイトで開催されたジャパンハウジングショーでは、「停電しない家住宅用安心給電キット」に来場者や建築関係者、メディアから問い合わせが集中。「住宅用安心給電キット」は日本能率協会「2019年みらいのたね賞」を受賞。



札幌モーターショーで 停電対策に注目

2020年1月17日から3日間札幌ドームで開催された札幌モーターショーでは、東京モーターショー、大阪モーターショーに続き地元出演となったあかりみらい「安心給電キット」ブースに大勢の来場者が詰めかけた。「停電しない家欲しいね」という声にも使えなく、大停電経験者の道民の感心は高く、問い合わせが相次いだ。

ブラックアウトから開発された北海道発のオンラインワン製品に開会式に訪れた来場者も感心。来場した道内首長たちも安価に避難所停電対策ができる自動車からの給電対策に熱心に聞き入っていた。地元ディーラー社長やメーカー幹部もハイブリッド車の新車販売にセット販売したいなど高い評価が寄せられた。

安心給電キットは全国からの引き合いに生産が間に合わないためAmazonで個人客

あかりみらい「PAROLEE」

(株)あかりみらいは、電力会社出身の越智文雄が東日本震災の翌年に政府「あかり未来計画」に賛同して社名も「株あかりみらい」として起業。

国のLED化政策と再生エネルギー促進政策を事業の柱として道内企業、自治体に「コストダウン」コンサルティングを展開。すでに数百社の企業と50以上の自治体に1000を超える施設のLED化の試算見積もりを提案。2018年度は富良野市をはじめ8自治体250施設をLED化。

「あかり未来計画」目標年度の2020年を待たずして生産終了となった蛍光灯器具や2020年に発効する「水銀水俣条約」により6月に生産終了する水銀ランプなどあかりみらいが警告してきた北海道のLED化の遅れが社会問題になることしており、企業、自治体、病院、学校、政府機関の取り組みが急務となっている。

危機管理コンサルティング

一方で本州との電力ネットワークが脆弱な北海道で2018年9月に起きたブラックアウトでは、地元コンビニエンスストアのセイコーマートチエーンが車から電気を取るという新たな方策を実践し、トヨタ、三菱をはじめとする自動車産業もハイブリッド車を防災活用する方針を推進。電力時代に全社危機管理課も務めた越智は全道で危機管理の講演活動を行いながら、この車からの給電を安心安全に行うための電子ブレーカー付きのコードリール「安心給電キット」を開発し2018年4月に道内トヨタ系ディーラーで販売開始。9月の防災月間では「日本学術会議防災シミュレーション」に招かれ講演。期しくも翌週に襲来した台風15号による千葉県大停電で「安心給

電キット」が全国の注目を集めた。10月、11月、12月と出展した東京モーターショー、大阪、札幌モーターショーでは自動車メーカーと全国カー用品店、ホームセンター、家電量販店などから引き合いが殺到し生産が間に合わない状況が続いている。

車からの給電技術を開発させた「停電しない家住宅用安心給電キット」は、日本能率協会の「2019年みらいのたね賞」を受賞し2020年1月から全国で予約販売を開始する。

自然災害が多発する日本から車からの給電技術が防災に役立つため、あかりみらいは経産省「電動車活用社会推進協議会防災活用WG」に加盟しブラックアウトの経験からの防災対策を提言。1月25日の北海道冬季総合防災訓練で電気毛布による宿泊実験を実施。停電時のパトカーからの信号給電キットも開発して特許申請中。

防災とコストダウンを二本の柱に2020年度には沖縄支社開設も準備している。

代表取締役 越智文雄

あかりみらいはSDGsのために自分たちのできることを実行します。

株式会社あかりみらい

私達と一緒にあかるい未来を体験しませんか？

業務拡大につき営業社員、幹部候補社員募集中。

あかりみらいでは、業務拡大につき人材を急募しております。ご応募ご希望の方は、お気軽にご連絡ください。

http://akarimirai.com

011-876-0820

あかりみらい 検索

気象予報士・防災士 菅井 貴子



ENEX 2020 第44回地球環境とエネルギーの調和展

Smart Energy Japan 2020

電力・ガス新ビジネス EXPO2020 Energy Supply & Service Showcase

2020年1月29日(水)〜1月31日(金) 東京ビッグサイト 会場 南1・2ホール&会議棟

あかりみらいは ENEX2020 に出展します。